



PRZYCZEPY KOLEJOWE

20 000 - 29 000kg

STANDARD OPCJE



PRZYCZEPY KOLEJOWE	3
PRZYCZEPY PŁASKIE I NISKOPODŁOGOWE	4
KONTENERY	5
SYSTEMY WYWROTU	6
KONTENER DO BALASTOWANIA TORU	7
PLATFORMY Z RAMĄ OBROTOWĄ	8
PLATFORMY HAKOWE	9
MOBILNY MIESZALNIK DO BETONU	10
ODPYLANIE I CZYSZCZENIE TORÓW	11
PRZEWÓZ OSÓB	12
ŻURAW	13
INNE OPCJE	14
DANE KONTAKTOWE	15





PRZYCZEPY KOLEJOWE

OPIS

Przyczepy kolejowe AMT zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnej wydajności pracy. Budowane są według specyfikacji klienta. Kompaktowa, niska konstrukcja i niewielka masa własna pozwala na optymalne wykorzystanie ładowności. Solidna rama, wytrzymałe łożyska i niezawodne hamulce ograniczają konieczność konserwacji do minimum.

Wszystkie przyczepy kolejowe zostały zaprojektowane zgodnie z wymogami europejskiej normy EN 15954. Konstrukcja każdego wagonu jest zgodna z przepisami obowiązującymi w danym kraju. (np.: TCVT, Infrabel, SNCF, TSA, BAV, EBA &DB).

Wszystkie pojazdy wyposażone są w homologowany układ hamulcowy. Może być on sterowany hydraulicznie i pneumatycznie.

Nasze przyczepy kolejowe standardowo wyposażone są w różnego typu ucha do podnoszenia, ucha holownicze, dyszel, mocowania do hamulców/światel, złącza Twistlock oraz aluminiową skrzynkę na narzędzia.

Oprócz standardowej, płaskiej konstrukcji, opcjonalnie dostępne są wagony z obniżoną podłogą (300mm) lub wagony kontenerowe z ramą obrotową.

Dodatkowe podpory i sterowanie hydrauliczne są również dostępne jako opcja.

Standardowe przyczepy kolejowe w różnych wersjach dostępne są od ręki.



PRZYCZEPY PŁASKIE I NISKOPODŁOGOWE

DANE TECHNICZNE I OPCJE

Standard

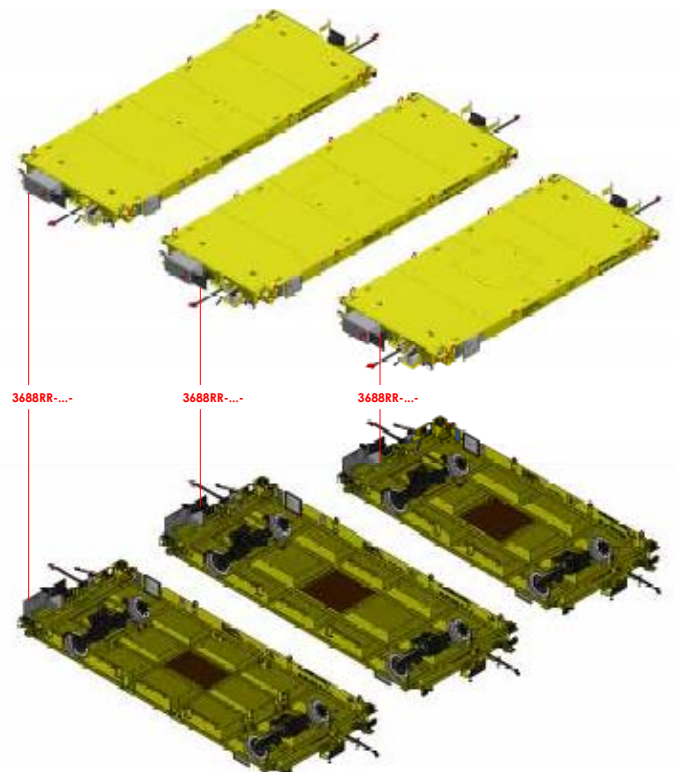
- 6 x 2,45 m lub 5 x 2 m
- Podłoga 500mm od toru
- Złącze Twistlock (20ft lub wg spec.)
- Pasywny układ hamulcowy (pneumatyczny lub hydrauliczny do 60 ‰)

Opcje

- Hamulce mieszane (hydrauliczne i pneumatyczne)
- Światła
- Demontowalna sekcja środkowa wys. załadunku (podłoga) 300mm od toru
- Odczepiane panele boczne
- Demontowalne burty lub Kontener
- Agregaty hydrauliczne
- (Hydraulicznie) sterowane podpory
- Aluminiowe najazdy



Przyczepy kolejowe 14 000 - 29 000 kg	
Szerokość toru	800 - 1435 mm
Masa	od 1750 kg
Ładowność	od 12000 - kg
Długość	4000 - 6000 mm
Szerokość	1800 - 2450 mm
Wysokość	300 & 500 mm
Maks. prędkość	20 km/h





KONTENERY

OPIS

Kontenery (uniwersalne)

- 20ft złącze ISO
- Drzwi

Opcje

- Wymiary wg. specyfikacji
- Podłoga ze stali Hardox
- Ściany ze stali Hardox
- Drzwi przesuwne
- Kłonicy



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	2000 kg
Ładowność	15000 kg
Długość	4000 - 6000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	800 mm
Maks. prędkość	20 km/h



SYSTEMY WYWROTU

OPIS

Wywrotka 1 lub 3-stronna

- Siłownik teleskopowy
- Drzwi hydrauliczne
- Ogranicznik wysokości

Opcje

- Wymiary wg. specyfikacji
- (Hydrauliczne) podpory
- Podłoga lub ściany ze stali Hardox



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000mm - 1435 mm
Masa	3750 kg
Ładowność	13000 kg
Długość	4000 - 6000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	700 mm
Maks. prędkość	1-2 km/h i 20 km/h



KONTENER DO BALASTOWANIA TORU

OPIS

Hydrauliczny kontener do balastowania toru

- Regulowana wysokość
- Regulowana szerokość
- Standardowa i metrowa szerokość toru

Opcje

- Zdalne sterowanie
- Agregat hydrauliczny



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	1100 kg
Ładowność	/
Długość	600 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	1400 mm
Maks. prędkość	1-2 km/h i 20 km/h



PLATFORMY Z RAMĄ OBROTOWĄ

OPIS

Rama obrotowa oparta na systemie ACTS-VDL.
Zintegrowana z przyczepą lub ze złączami Twistlock.

- łączenie ISO
- Podwójne zabezpieczenie

Opcje

- Podpory hydrauliczne
- Hydrauliczny obrót



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	1000 - 2000 kg
Ładowność	15000 kg
Długość	6000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	650 mm
Maks. prędkość	20 km/h



PLATFORMY HAKOWE

OPIS

Według specyfikacji. Nie wymaga użycia dźwigu.

- Połączenie ISO (VDL Hookliftsystem)
- Lekka

Opcje

- Zintegrowane koła kolejowe



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435mm
Masa	2000 - 2500 kg
Ładowność	13500 - 15000 kg
Długość	6500 - 8000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	800 mm
Maks. prędkość	20 km/h

MOBILNY MIESZALNIK DO BETONU

OPIS

Mieszalnik do betonu jest idealny na placach budowy, gdzie beton musi być produkowany na miejscu. Używając mobilnego mieszalnika do betonu można produkować beton w sposób precyzyjny, ekologiczny i dostosowany do potrzeb.

- od 37 KW
- Twistlock
- Autonomiczny



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	3500 kg
Ładowność	min. 5m ³
Długość	6000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	wg. specyfikacji
Maks. prędkość	2-5 km/h i 20 km/h



ODPYLANIE I CZYSZCZENIE TORÓW

OPIS

System spryskiwania wodą.

Jeden system do czyszczenia szyn z obu stron i rozpylania mgły wodnej przeciw kurzowi.

- Pompa hydrauliczna
- Regulowany przepływ
- Regulowana szerokość

Opcje:

- Własny układ napędzania



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	2.750 kg
Ładowność	8 m ³
Długość	5000- 6000 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	1000mm
Maks. prędkość	2-5 km/h i 20 km/h





PRZEWÓZ OSÓB

OPIS

Homologowane, bezpieczne ramiaki do przewozu osób, do zamontowania poprzecznie lub wzdłużnie, tak aby zapewnić optymalną przestrzeń ładunkową.

- 4 do 8 osób
- Pas bezpieczeństwa
- Ucha do podnoszenia

Opcje

- System zatrzymania awaryjnego (pneumatyczny)
- Stopień



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	750 kg
Ładowność	4 - 8 osób
Długość	1400 mm
Szerokość	2450 mm
Wysokość	2100 mm
Maks. prędkość	1-2 km/h i 20 km/h



ŻURAW

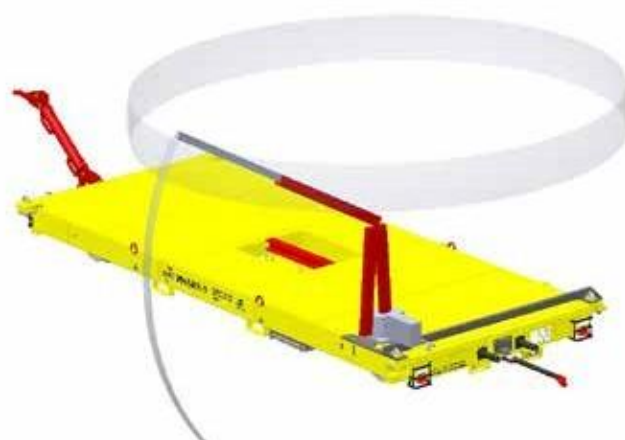
OPIS

Żuraw demontowalny

- Złącze Twistlock
- Podpory
- Sterowanie ręczne

Opcje

- Sterowanie hydro-elektryczne



Wymiary/ wagi	
Szerokość toru	1000 - 1435 mm
Masa	150 kg
Ładowność	500 kg
Długość	2500 mm
Szerokość	360 stopni
Wysokość	0 - 3500 mm
Maks. prędkość	0 i 20 km/h



INNE OPCJE

DYSZLE

Według specyfikacji
Prosty lub gięty
Ucho lub UIC

DYSZEL REGULOWANY

Dyszel o regulowanej wysokości sprzęgu,
do przyczep od 20 000 do 29 000 kg



NAJAZDY I PODPORY ALUMINIOWE

Standardowo do 15 500 kg

OSIE KOLEJOWE

Na tory o rozstawie
standardowym (1435mm)
metrowym (1000mm)
Tory specjalne



ŚWIATŁA

Akumulator lub panele słoneczne

AGREGAT HYDRAULICZNY

Według specyfikacji
12 - 24 Volt lub silnik wysokoprężny/benzynowy



KONTAKT



ul. Poznańska 152
62-052 Komorniki
Dział Sprzedaży
Marek Miller
Tel. 607 880 270

PARTNERZY HANDLOWI

