

MANIRAIL
PODEST SAMOBIEŻNY
ŁADOWARKA TELESKOPOWA
DŹWIG



MANIRAIL MRT 1440/ 1640/ 1840 EASY RR

NOWY STANDARD

Stworzony, aby bezpiecznie i bardziej wydajnie wykonywać prace na torach i w ich otoczeniu.

Ta wielofunkcyjna, obracająca się o 360 stopni maszyna teleskopowa stanowi połączenie środka transportu, ładowarki teleskopowej, MEWP (podestu samobieżnego) i żurawia podnośnikowego w jednym urządzeniu.

Kompaktowe podwozie szynowe zapewnia maksymalny zasięg roboczy. Rozbudowany system sterowania z wbudowanymi funkcjami zabezpieczeń i kontroli umożliwia ergonomiczną eksploatację.



SKUTECZNY NA TORACH

Napęd na cztery koła zapewnia maksymalną trakcję podczas jazdy i hamowania na torach kolejowych. Maszyna pracuje do maks. 6% pochylenia podłużnego.

Podwozie szynowe posiada również funkcję regulacji poziomu, co pozwala na bezpieczną pracę nawet na torach o znacznym pochyleniu poprzecznym (180mm).

Prawie wszystkie standardowe narzędzia Manitou mogą być zintegrowane z podwoziem szynowym:

- Karetka z widłami 4000 kg
- Widły obrotowe 2000 kg
- Wciągarka 2000 lub 3000kg
- Przedłużka z wciągarką 1200 - 4000 kg
- Kosz na wysięgniku 300 kg
- Platforma robocza PSE4400 850 kg



WIELOFUNKCYJNY

MANIRAIL umożliwia zastosowanie wielu różnych platform roboczych oraz osprzętu. Maszyna posiada zintegrowany, regulowany ogranicznik wysokości i obrotu. Dodatkowo, wykorzystuje oryginalny RCI (wskaźnik udźwigu), dzięki czemu inny osprzęt Manitou może być zamontowany w późniejszym czasie. Sterowanie można łatwo przełączyć z kabiny na platformę roboczą. Z kosza można rozpędzić maszynę do dziesięciu kilometrów na godzinę. Podczas pracy prędkość maszyny jest ograniczona do pięciu kilometrów na godzinę.



MANIRAIL

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

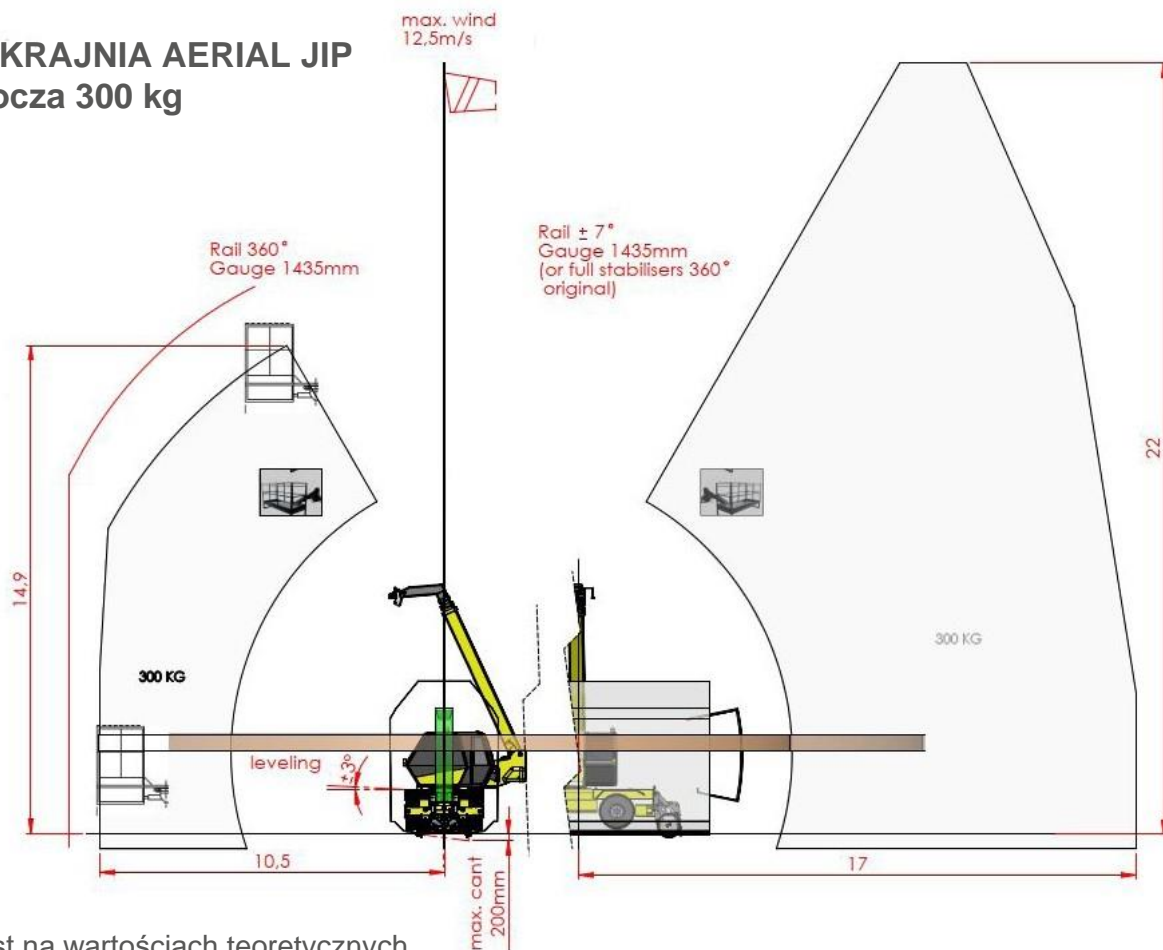
- Maks. prędkość na szynach 19 km/h
- Maks. prędkość na drodze 30 km/h
- Prędkość robocza 1-4 km/h
- Wys. podnoszenia 14/ 16/ 18 m
- Rozstaw szyn 1435 mm / 1485 mm
- Koła szynowe 640 mm A-C-S1002-MIX
- Masa 20t
- Masa maks. 24t
- Przyczepa kolejowa 25t
- Hamulce hydrauliczne
- Udźwig 4t
- Prześwit G1-G2
 - Oś skrętna 250 mm
- Maks. pochyl. podłużne tryb roboczy 6%
- Maks. pochyl. poprzeczne transport 8°/200 mm
- Maks. pochyl. poprzeczne tryb roboczy 8°
- Maks. pochyl. poprzeczne praca i transport: 8°
- Maks. prędkość wiatru 12,5 m/s
- Osoby 2
- Homologacja typu EN 15746 1-2 & EN 280

MANIRAIL STANDARD

- Proporcjonalne sterowanie hydrauliczne
- Nieograniczony obrót 360°
- Funkcja regulacji obrotu i poziomu
- Ogranicznik wysokości i obrotu
- Kontrola udźwigu (RCI)
- Zintegrowany system kamer
- Napęd na 4 koła
- Ogranicznik prędkości
- Siedzenie pasażera
- Wymienne koła szynowe (normalne, tramwajowe, miernicze)
- Automatyczne światła szynowe
- Opony pneumatyczne
- Oś wahliwa do jazdy po drogach
- Blokada dyferencjału
- Pompa awaryjna 24V
- Zestaw awaryjny i ekologiczny
- Klakson pneumatyczny
- Lampka ostrzegawcza (RCI)
- Zegar i licznik motogodzin
- Haki obrotowe

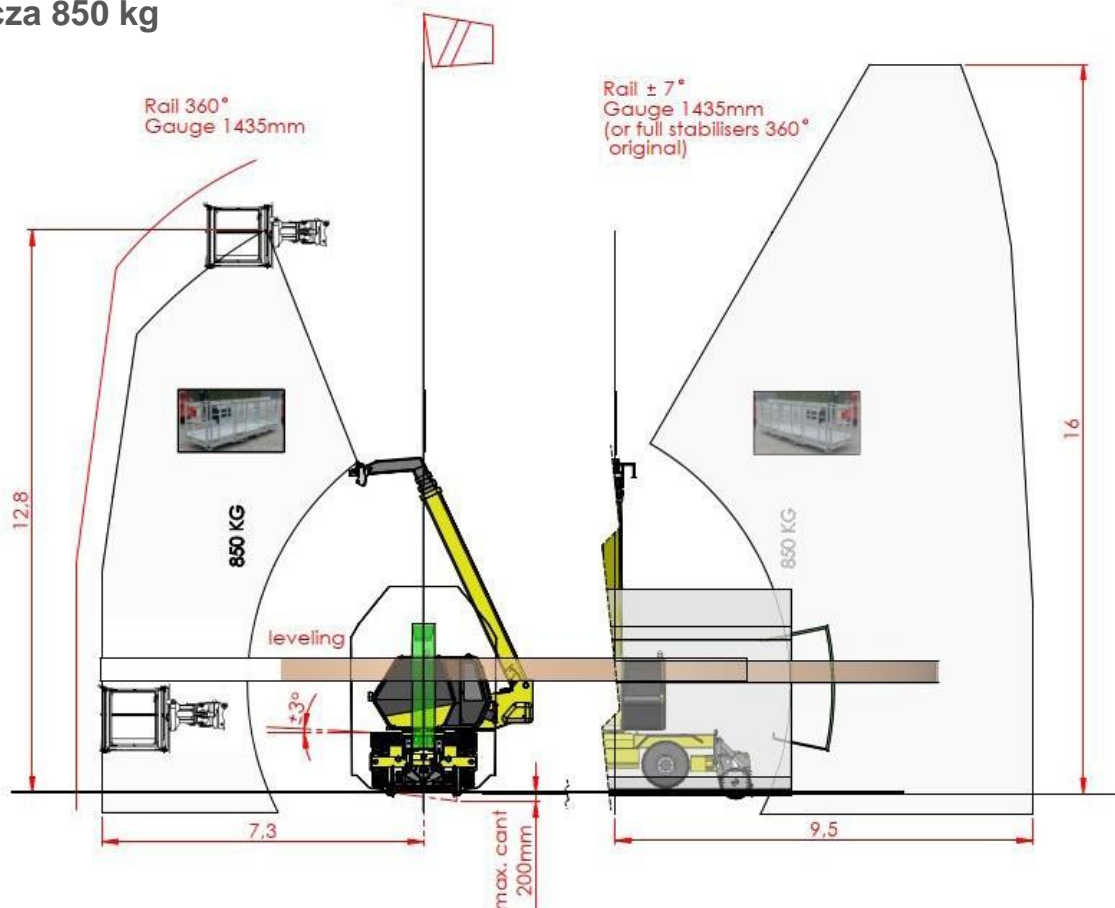
WYKRESY UDŹWIGU

NORMALNA SKRAJNIA AERIAL JIP Platforma robocza 300 kg



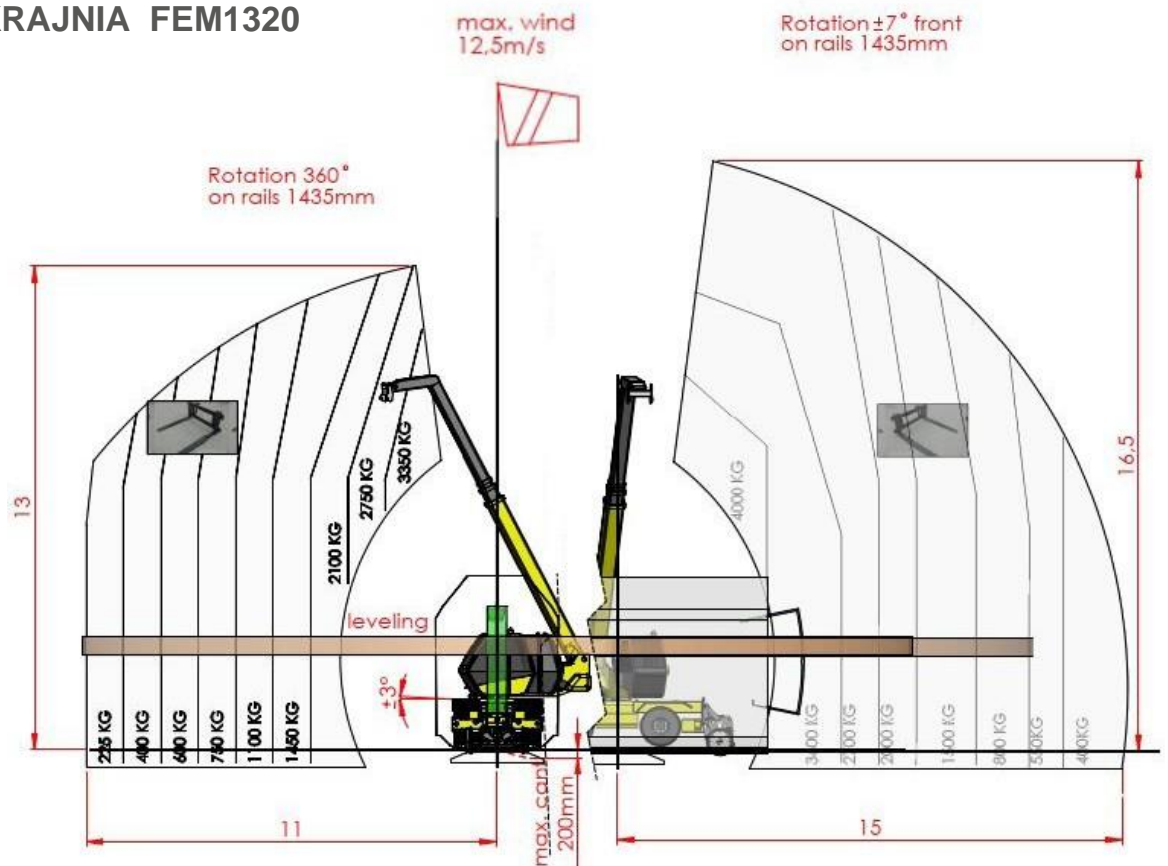
Wykres oparty jest na wartościach teoretycznych

NORMALNA SKRAJNIA PSE 4400 Platforma robocza 850 kg



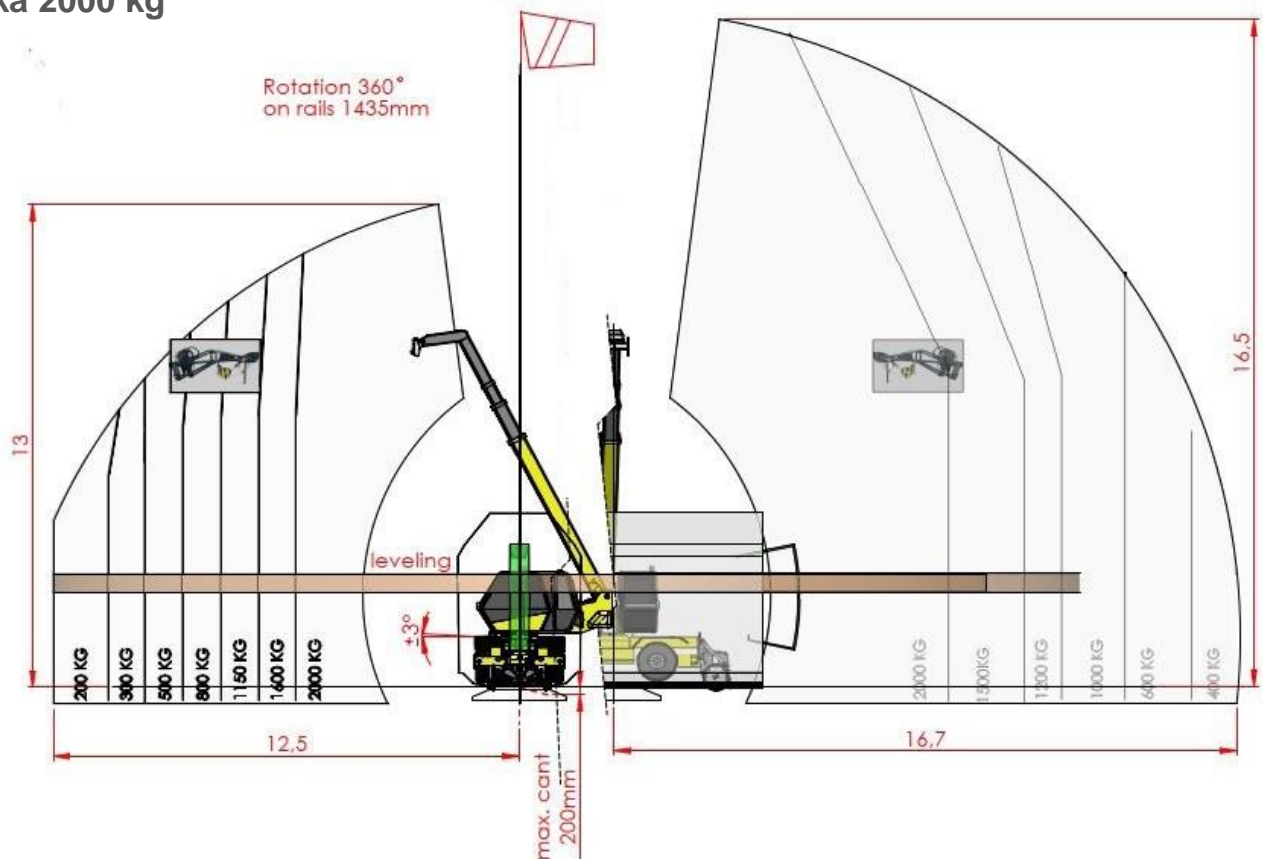
WYKRESY UDŹWIGU

NORMALNA SKRAJNIA FEM1320 Widły 4000 kg



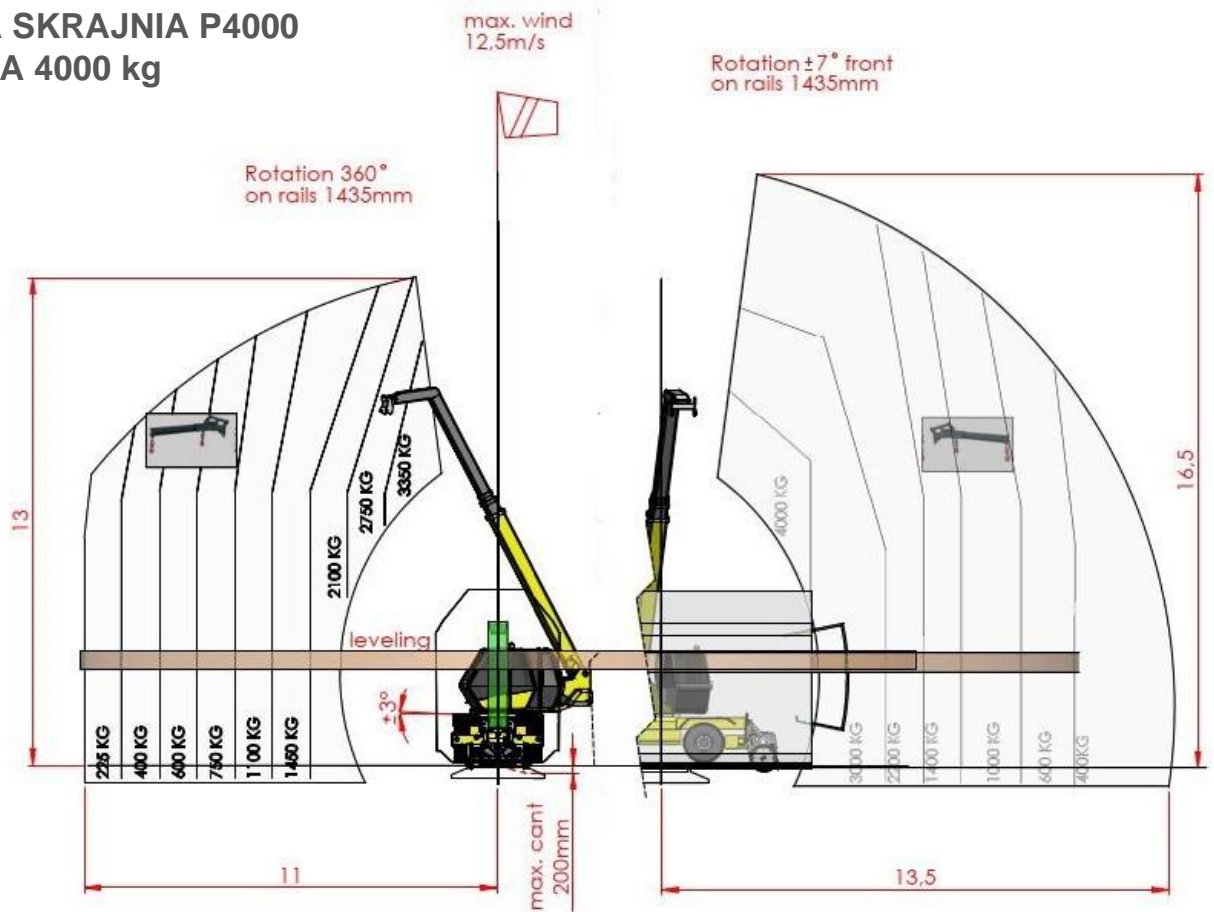
Wykres oparty jest na wartościach teoretycznych

NORMALNA SKRAJNIA PT2000 Wciągarka 2000 kg



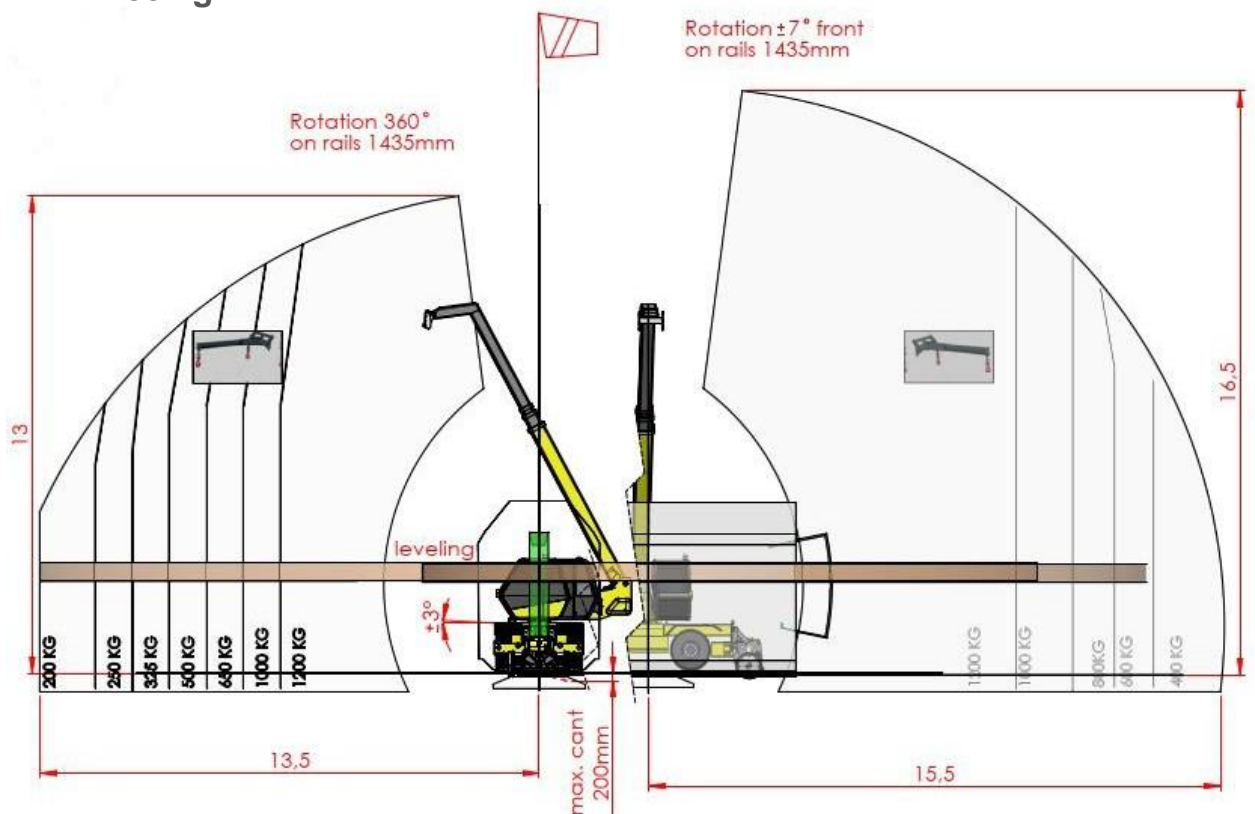
WYKRESY UDŹWIGU

NORMALNA SKRAJNIA P4000 PRZEDŁUŻKA 4000 kg



Wykres oparty jest na wartościach teoretycznych

NORMALNA SKRAJNIA P4000 PRZEDŁUŻKA 1200 kg





AMT GROUP

Niektóre prace wymagają specjalnych modyfikacji. Czy będzie to całkiem nowa konstrukcja, rekonstrukcja, modernizacja, czy też dostawa nowych części i narzędzi specjalnych - w AMT znajdziesz wszystko, czego potrzebujesz.

AMT jest Twoim partnerem o uznanej renomie. Oprócz pojazdów szynowych projektujemy i budujemy również maszyny specjalne, roboty, oraz zautomatyzowane systemy, części obrabiane i narzędzia produkcyjne.

Wszystkie nasze rozwiązania mają jedną wspólną cechę: są wykonane na zamówienie.

Podczas procesu produkcyjnego nasi inżynierowie pełnią również funkcję kierownika projektu, co skraca ścieżki komunikacji między etapem projektu a realizacją, a klient ma jedną, określoną osobę, do której może się zwrócić z wszelkimi pytaniami i wątpliwościami.

[Jeśli jesteś zainteresowany naszymi usługami i/lub produktami lub masz jakiegokolwiek pytania, prosimy o kontakt](#)

