

TWH 236/E



Ładowarka przeładunkowa



MASA EKSPLOATACYJNA BEZ OSPRZĘTU

TWH 236	33.0–35.5 t
---------	-------------

SILNIK SPALINOWY

Producent / model	Deutz TCD 6.1 L6	 
Konstrukcja	6-cylindrowy silnik rzędowy	
Sterowanie	EEC IV	
Typ	4- suwowy silnik wysokoprężny, wtrysk bezpośredni common rail, turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową, sterowana recyrkulacja spalin, filtr cząstek stałych z ciągłą regeneracją i katalizatorem SCR	
Moc silnika	160 kW	
Prędkość znamionowa	2 000 rpm	
Pojemność skokowa	6.1 l	
Układ chłodzenia	Woda / chłodzenie powietrza doładowującego, prędkość wentylatora regulowana przez temperaturę	
Norma emisji spalin	EU-Stage V	
Zbiornik paliwa	315 l Diesel	
Zbiornik DEF / Mocznika	32 l AdBlue	

SILNIK ELEKTRYCZNY

Moc:	132 kW	 
Max obciążenie	170 kW	
Rozruch silnika	łagodny	
Bęben do kabli	do 50 m	

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	28 V / 100 A
Napięcie robocze	24 V
Akumulator	2 × 12 V / 110 Ah / 760 A (zgodny z EN)
Oświetlenie	2 × reflektor LED z przodu maszyny tylne światła postojowe i kierunkowskazy

NAPĘD JEZDNY

Hydrostatyczny napęd jazdy przez bezstopniowy silnik tłokowy, osiowy z bezpośrednio zamontowanym zaworem hamulca jazdy, dwubiegowa manualna skrzynia biegów, napęd na wszystkie koła

Prędkość jazdy bieg 1	maks. 5 km/h
Prędkość jazdy bieg 2	maks. 17 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	maks. 35%
Promień skrętu	9.2 m



Wersja z silnikiem spalinowym

Wersja z silnikiem elektrycznym

NAPĘD OBROTU

Wieniec obrotu	Podwójny wieniec obrotu o zazębieniu wewnętrznym
Napęd	2-stopniowa przekładnia planetarna ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym
Prędkość obrotu nadwozia	0-7 rpm bezstopniowa
Hamulec obrotu	Sterowany elektronicznie

PODWOZIE

Oś przednia	Oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem bębnowym, sztywne mocowanie, maks. kąt skrętu: 27°
Oś tylna	Oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem bębnowym, z łożyskiem samonastawnym i z przełączalną blokadą wahania osi
Stabilizacja	4-punktowe podpory
Opony	Elastyczne opony z pełnej gumy 8 x 12.00 -20

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny	Hydrauliczny jednoobwodowy układ hamulcowy działający na wszystkie cztery pary kół
Hamulec postojowy	Elektronicznie sterowany hamulec tarczowy na skrzyni biegów działający na obie osie

UKŁAD HYDRAULICZNY

Maks. przepływ	2 × 330 l/min
Maks. ciśnienie robocze	320 / 360 bar
Zbiornik oleju hydraulicznego	366 l

KABINA OPERATORA

Kabina	Całkowicie płynna hydrauliczna regulacja wysokości - poziom oczu maks. 5.6 m nad ziemią. Wygłuszona; izolowane, panoramiczne okna dają pełną widoczność; przednia szyba ze związaną żaluzją przeciwsłoneczną; przeszklony panel na dachu; przesuwne okno w drzwiach kabiny, przesuwne drzwi
Klimatyzacja	Automatyczna klimatyzacja. Ogrzewanie wodą z płynną regulacją temperatury, 8-stopniowa dmuchawa, 10 regulowanych dysz nawiewu, w tym 4 w podsufitce, 3 dysze odmrażające
Fotel operatora	Pneumatycznie amortyzowany fotel z wbudowanym zagłówkiem, pasem bezpieczeństwa oraz podparciem lędźwiowym, opcjonalne podgrzewanie fotela. Możliwość regulacji położenia fotela, nachylenia, ustawienia poduszek w stosunku do podłokietników i urządzeń sterujących zwiększają komfort pracy.
Elementy kontrolne	Ergonomiczny układ; antyodblaskowe wskaźniki. Wielofunkcyjny wyświetlacz, automatyczna kontrola i zapis nieprawidłowych parametrów pracy (w tym: wszystkie filtry oleju hydraulicznego, temperatura oleju hydraulicznego (zimny/gorący), temperatura płynu chłodniczego i temperatura powietrza doładowującego, wypełnienie filtra cząstek stałych, wizualne i dźwiękowe komunikaty ostrzegawcze wraz z wyłączeniem urządzeń sterujących/ zmniejszeniem mocy silnika). Wielofunkcyjny wyświetlacz umożliwia diagnostykę poszczególnych czujników. Kamera tylna i kamera boczna
Poziom hałas	Poziom mocy akustycznej (otoczenie) LWA 98.8 dB(A) (zmierzony) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE LWA 101 dB(A) (gwarantowany) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE Poziom ciśnienia akustycznego (wewnątrz kabiny) zgodnie z normą ISO 6396 LpA 70 dB(A)

EWPPA®