

TWH 228/E

Ładowarka przeładunkowa



MASA EKSPLOATACYJNA BEZ OSPRZĘTU

TWH 228	28,4 t–30,6 t
---------	---------------



SILNIK SPALINOWY

Producent / model	Deutz 6.1 L6
Konstrukcja	6-cylindrowy silnik rzędowy
Typ	4-suwowy silnik wysokoprężny, wtrysk bezpośredni common rail, turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową, sterowana recyrkulacja spalin, filtr cząstek stałych z ciągłą regeneracją i katalizatorem SCR
Moc silnika	129 kW
Prędkość znamionowa	2 000 rpm
Pojemność skokowa 6.1 l	
Układ chłodzenia	Woda, chłodzenie powietrza doładowującego, prędkość wentylatora regulowana przez temperaturę
Norma emisji spalin	EU-Stage V
Zbiornik paliwa	380 l Diesel
Zbiornik DEF / Mocznika	32 l AdBlue

SILNIK ELEKTRYCZNY

Moc:	110 kW	 
Max obciążenie	143 kW	
Rozruch silnika	łagodny	
Bęben do kabli	do 50 m	

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	28 V / 100 A	 
Napięcie robocze	24 V	
Akumulator	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A (zgodnie z normami EN)	
Oświetlenie	2 × reflektor LED, kierunkowskazy i światła tylne	



Wersja z silnikiem spalinowym



Wersja z silnikiem elektrycznym

NAPĘD JEZDNY

Hydrostatyczny napęd jazdy przez bezstopniowy silnik tłokowy, osiowy z bezpośrednio zamontowanym zaworem hamulca jazdy, dwubiegowa manualna skrzynia biegów, napęd na 4 koła

Prędkość jazdy bieg 1 maks. 5 km/h

Prędkość jazdy bieg 2 maks. 18 km/h

Zdolność pokonywania wzniesień maks. 40%

Promień skrętu 8.3 m

NAPĘD OBROTU

Wieniec obrotu Dwurzędowe łożysko kulkowe o zazębieniu wewnętrznym

Napęd 2-stopniowa przekładnia planetarna ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym

Prędkość obrotu nadwozia 0-7.5 rpm bezstopniowa

Hamulec obrotu Sterowany elektrycznie

PODWOZIE

Oś przednia Sztywna oś ze zintegrowanym hamulcem bębnowym, napęd planetarny, maks. kąt skrętu: 27°

Oś tylna Wahliwa oś ze zintegrowanym hamulcem bębnowym z wybieralną blokadą wahania osi, napęd planetarny

Stabilizacja 4-punktowe podpory

Opony Opony z pełnej gumy 10.00-20 z pierścieniami pośrednimi

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny Hydrauliczny jednoobwodowy układ hamulcowy działający na wszystkie cztery pary kół

Hamulec postojowy Elektrycznie sterowany hamulec tarczowy na skrzyni biegów działający zarówno na oś przednią jak i na tylną

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydatek pompy maks. 2 × 330 l/min.

Ciśnienie robocze maks. 320 / 360 bar

Zbiornik oleju hydraulicznego 350 l

KABINA OPERATORA

Kabina Całkowicie płynna hydrauliczna regulacja wysokości - poziom oczu maks. 5.6 m nad ziemią. Wygłuszona; szklane, panoramiczne okna izolowane termicznie; przednia szyba ze zwijaną żaluzją przeciwsłoneczną; przeszkłony panel w dachu; przesuwne okno w drzwiach kabiny, przesuwne drzwi

Klimatyzacja Automatykna klimatyzacja. Ogrzewanie z płynną regulacją temperatury, 8-stopniowa dmuchawa, 10 regulowanych dysz nawiewu, w tym 4 w podsufitce, 3 dysze odmrażające

Fotel operatora Pneumatycznie amortyzowany fotel z wbudowanym zagłówkiem, pasem bezpieczeństwa oraz podparciem lędźwiowym, opcjonalne podgrzewanie fotela. Możliwość regulacji położenia fotela, nachylenia, ustawienia poduszek w stosunku do podłokietników i urządzeń sterujących zwiększają komfort pracy. Przegubowe podłokietniki i joysticki

Elementy kontrolne Ergonomiczny układ; antyodblaskowe wskaźniki. Wielofunkcyjny wyświetlacz, automatyczna kontrola i zapis nieprawidłowych parametrów pracy (w tym: wszystkie filtry oleju hydraulicznego, temperatura oleju hydraulicznego (zimny/gorący), temperatura płynu chłodniczego i temperatura powietrza doładowującego, wypełnienie filtra cząstek stałych, wizualne i dźwiękowe komunikaty ostrzegawcze wraz z wyłączeniem urządzeń sterujących/zmniejszeniem mocy silnika). Wielofunkcyjny wyświetlacz umożliwia diagnostykę poszczególnych czujników. Kamera tylna i kamera boczna

Poziom hałasu Poziom mocy akustycznej (otoczenie) LWA 99.3 dB(A) (zmierzony) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE LWA 101 dB(A) (gwarantowany) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE Poziom ciśnienia akustycznego (wewnątrz kabiny) zgodnie z normą ISO 6396 LpA 70 dB(A)

Certyfikowana zgodnie z przepisami CE

EWPA®