

# TWH 224/E / TWH 226/E

## Ładowarki przeładunkowe



### MASA EKSPLOATACYJNA BEZ OSPRZĘTU

TWH 224	22.8–24.2 t
TWH 226	23.9–25.5 t

### SILNIK SPALINOWY

Producent / model	Deutz TCD 4.1 L4
Konstrukcja	4-cylindrowy silnik rzędowy
Typ	4-suwowy silnik wysokoprężny, wtrysk bezpośredni common rail, turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową, sterowana recyrkulacja spalin, filtr cząstek stałych z ciągłą regeneracją i katalizatorem SCR
Moc silnika	115 kW
Prędkość znamionowa	2 000 rpm
Pojemność skokowa	4.1 l
Układ chłodzenia	Woda, chłodzenie powietrza doładowującego, prędkość wentylatora regulowana przez temperaturę
Norma emisji spalin	EU-Stage V
Zbiornik paliwa	260 l Diesel
Zbiornik DEF / Mocznika	32 l AdBlue

### SILNIK ELEKTRYCZNY

<b>TWH 224 / TWH 226</b>	
Moc:	90 kW
Max obciążenie	118 kW
Rozruch silnika	łagodny
Bęben do kabli	do 50 m

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	28 V / 100 A
Napięcie robocze	24 V
Akumulator	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A (zgodny z EN)
Oświetlenie	2 × reflektor LED, kierunkowskazy i światła tylne

Wersja z silnikiem spalinowym

Wersja z silnikiem elektrycznym

## NAPĘD JEZDNY

Hydrostatyczny napęd jazdy przez bezstopniowy silnik tłokowy, osiowy z bezpośrednio zamontowanym zaworem hamulca jazdy, dwubiegowa manualna skrzynia biegów, napęd na 4 koła

	TWH 224	TWH 226
Prędkość jazdy bieg 1	maks. 5 km/h	maks. 5 km/h
Prędkość jazdy bieg 2	maks. 18 km/h	maks. 18 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	maks. 40%	maks. 40%
Promień skrętu	7.9 m	8.3 m

## NAPĘD OBROTU

Wieniec obrotu	Dwurzędowe łożysko kulkowe o zazębieniu wewnętrznym
Napęd	2-stopniowa przekładnia planetarna ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym
Prędkość obrotu nadwozia	0-7.5 rpm bezstopniowa
Hamulec obrotu	Sterowany elektrycznie

## PODWOZIE

	TWH 224	TWH 226
Oś przednia	Oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym, sztywne mocowanie, maks. kąt skrętu: 29°	Oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym, sztywne mocowanie, maks. kąt skrętu: 27°
Oś tylna	Wahliwa oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym z wybieralną blokadą wahaniami osi	Wahliwa oś napędu planetarnego ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym z wybieralną blokadą wahaniami osi
Stabilizacja	4-punktowe podpory i lemiesz 2-punktowe podpory	4-punktowe podpory
Opony	Opony z pełnej gumy 10,00-20 z pierścieniami pośrednimi	Opony z pełnej gumy 10,00-20 z pierścieniami pośrednimi

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny	Hydrauliczny jednoobwodowy układ hamulcowy działający na wszystkie cztery pary kół (hamulce wielotarczowe)
Hamulec postojowy	Elektrycznie sterowany, dociskany sprężyną hamulec tarczowy na skrzyni biegów działający zarówno na oś przednią jak i na tylną

## UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydatek pompy	maks. 380 l/min.
Maks. ciśnienie robocze	320 / 360 bar
Zbiornik oleju hydraulicznego	325 l

## KABINA OPERATORA

Kabina	Całkowicie płynna hydrauliczna regulacja wysokości - poziom oczu maks. 5.3m nad ziemią. Wygłuszona; okna izolowane termicznie; przednia szyba ze zwiżaną żaluzją przeciwsłoneczną; przeszklony panel na dachu; przesuwne okno w drzwiach kabiny, przesuwne drzwi
Klimatyzacja	Automatyczna klimatyzacja. Ogrzewanie gorącą wodą z płynną regulacją temperatury, 8-stopniowa dmuchawa, 10 regulowanych dysz nawiewu, w tym 4 w podsufitce, 3 dysze odmrażające
Fotel operatora	Pneumatycznie amortyzowany fotel z wbudowanym zagłówkiem, pasem bezpieczeństwa oraz podparciem lędźwiowym, opcjonalne podgrzewanie fotela. Możliwość regulacji położenia fotela, nachylenia, ustawienia poduszek w stosunku do podłokietników i urządzeń sterujących zwiększając komfort pracy. Przegubowe podłokietniki i joysticki
Elementy kontrolne	Ergonomiczny układ; antyodblaskowe wskaźniki. Wielofunkcyjny wyświetlacz, automatyczna kontrola i zapis nieprawidłowych parametrów pracy (w tym: wszystkie filtry oleju hydraulicznego, temperatura oleju hydraulicznego (zimny/gorący), temperatura płynu chłodniczego i temperatura powietrza doładowującego, wypełnienie filtra cząstek stałych, wizualne i dźwiękowe komunikaty ostrzegawcze wraz z wyłączeniem urządzeń sterujących/zmniejszeniem mocy silnika). Wielofunkcyjny wyświetlacz umożliwia diagnostykę poszczególnych czujników. Kamera tylna i kamera boczna
Poziom hałasu	Poziom mocy akustycznej (otoczenie) LWA 99.1 dB(A) (zmierzony) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE LWA 102 dB(A) (gwarantowany) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE Poziom ciśnienia akustycznego (wewnątrz kabiny) zgodnie z normą ISO 6396 LpA 74 dB(A)

Certyfikowana zgodnie z przepisami CE