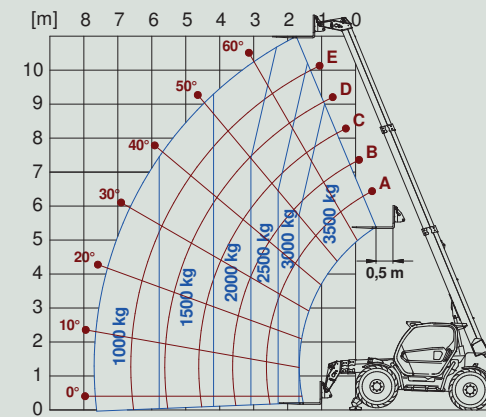
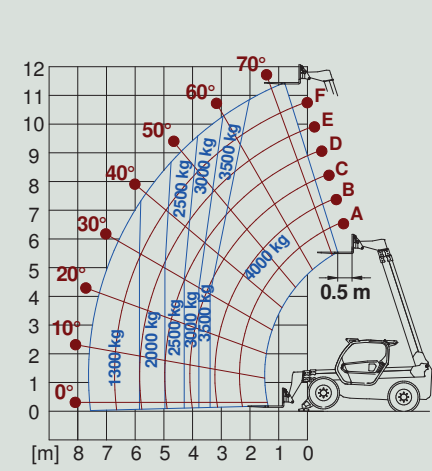


Wykres Udźwigów

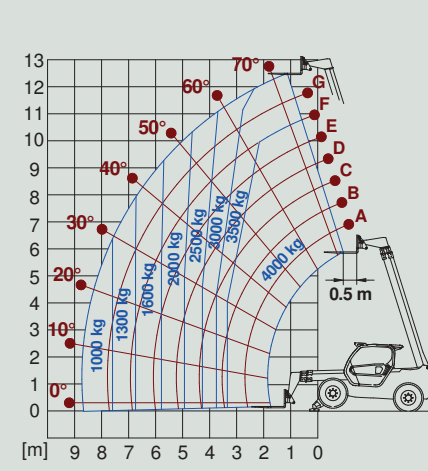
Panoramic 35.11



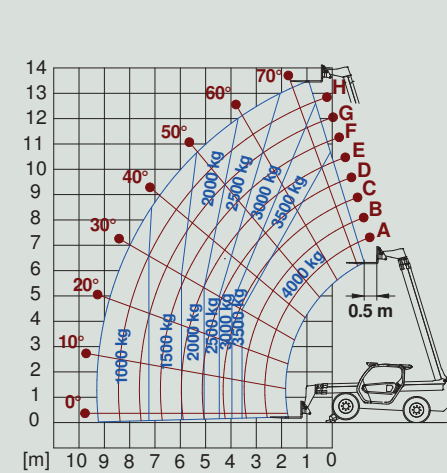
Panoramic 40.12



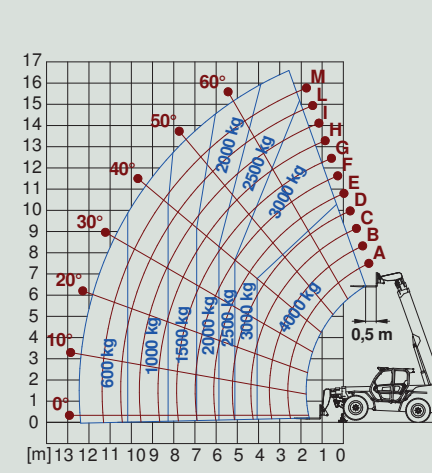
Panoramic 40.13



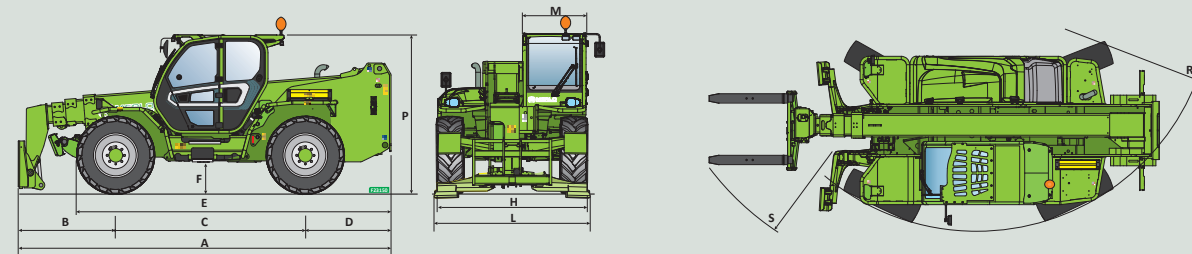
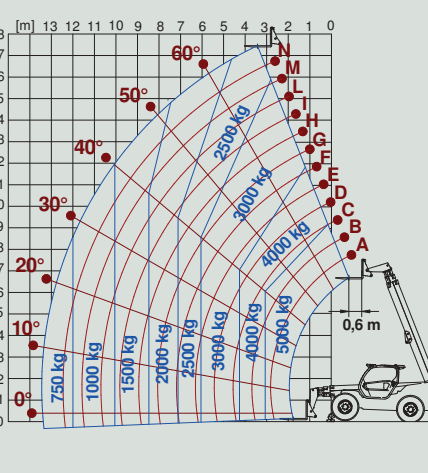
Panoramic 40.14



Panoramic 40.17



Panoramic 50.18



Wymiary

		A	B	C	D	E	F	H	L	M	P	R	S
P35.11	mm	5055	1610	2800	645	3976	460	2290	2365	1010	2530	3985	5200
P40.12	mm	5010	1290	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4900
P40.13	mm	5410	1690	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4940
P40.14	mm	5750	1645	2810	1295	4640	375	2240	2380	1010	2425	3920	5040
P40.17	mm	5970	1705	2950	1315	4852	450	2420	2550	1010	2500	4050	5160
P50.18	mm	6190	1745	3060	1385	5067	485	2480	2550	1010	2535	4265	5611

Model	P35.11	P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.18 Plus
Wydajność						
Masa całkowita na pusto (kg)	8900	9200	9300	9950	11670	13300
Maksymalny udźwig (kg)	3500	4000	4000	4000	4000	5000
Wysokość podnoszenia (m)	11	11,5	12,5	13,5	16,6	17,5
Maksymalny zasięg (m)	7,8	7,6	8,74	9,3	12,47	13,5
Wysokość podnoszenia przy maksymalnym udźwigu (m)	9	11,5	10,9	10,7	10,3	9,2
Zasięg przy maksymalnym udźwigu (m)	2	3,4	3,3	3,56	4,06	3,7
Udźwig przy maksymalnej wysokości podnoszenia (kg)	2500	4000	3500	3000	2500	2500
Udźwig przy maksymalnym zasięgu (kg)	1000	1300	1000	1000	600	750
Przesuw boczny wysięgnika (mm)	+/- 310	+/- 330	+/- 340	+/- 345	+/- 435	+/- 445
Wyrównywanie poziomu ramy (%)	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8
Powertrain						
Silnik	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	
Pojemność skokowa / Cylindry	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4	
Moc silnika (kW/KM)	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75	
Maksymalna prędkość (km/h)	33	33	33	33	33	
Przekładnia hydrostatyczna	Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V	
EPD	STD	STD	STD	STD	STD	
Powertrain Wersja PLUS						
Silnik		Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Pojemność skokowa / Cylindry		3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Moc silnika (kW/KM)		75/102	75/102	75/102	75/102	75/102
Maksymalna prędkość (km/h)		40	40	40	40	40
Przekładnia hydrostatyczna		Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V	Tak - 2V
EPD		STD	STD	STD	STD	STD
Hydraulika						
Pompa hydrauliczna	LS	LS	LS	LS	LS	LS
Przepływ/ciśnienie (l/min - bar)	117 - 210	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250
Kabina						
Wyposażenie kabiny	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
MCDC	Light	Light	Light	Light	Light	Light
Sterownica	Joystick elektro-	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny
Kabina Wersja PLUS						
Wyposażenie kabiny		ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
MCDC		Pełne	Pełne	Pełne	Pełne	Pełne
Sterownica		Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny	Joystick elektro proporcjonalny

MERLO MOBILITY

Zawsze połączone

Gama podnośników teleskopowych Merlo oferuje możliwość korzystania z wyjątkowej technologii, aby zapewnić jeszcze bardziej inteligentne i połączone swoje systemy teleskopowe. Klient, za pomocą SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI MerloMobility 4.0 może wykorzystywać informacje, które zostały wykryte przez maszyny i przesłane do portalu. Merlo Mobility to elastyczne narzędzie służące do optymalizacji operacyjnego monitorowania maszyn w różnych obszarach działalności.



* Dane, parametry oraz ilustracje zawarte w tym dokumencie mają charakter przykładowy. MERLO SpA realizuje politykę ciągłych badań i rozwoju, dlatego nasze produkty mogą się charakteryzować parametrami innymi niż opisane. Lub mogą zostać zmodyfikowane bez konieczności wcześniejszego powiadomienia z naszej strony. Przedstawione produkty mogą zawierać wyposażenie opcjonalne.

Panoramic



Panoramic

OD ZAWSZE NAJLEPSZY W SWOJEJ KLASIE

O tym, że cechą trwałości była genetyka gamy PANORAMIC, wiadomo już od 1987 r., kiedy firma Merlo wprowadziła pierwszy na świecie podnośnik teleskopowy z silnikiem bocznym. Przez lata jego wyjątkowa architektura projektowa i konstrukcyjna była źródłem inspiracji dla wielu producentów. W tym czasie gama PANORAMIC została fachowo ulepszona, dzięki wyjątkowym innowacjom technologicznym, zastosowaniu specjalnych materiałów oraz nieporównywalnemu poziomowi bezpieczeństwa.

Obecnie firma MERLO S.p.A ma zaszczyt zaprezentować Nowe PANORAMIC posiadające wszystkie, niezrównane nigdy, właściwości, które doprowadziły je sam szczyt kategorii. Aktualnie nowe PANORAMIC wyróżniają się nową bardzo przestronną kabiną, nowymi zupełnie odnowionymi osiami i zastosowaniem technologii, która zwiększa standardy bezpieczeństwa, oraz bezkonkurencyjnym poziomem efektywności i wydajności. PANORAMIC był zawsze czymś więcej, niż zwykłym podnośnikiem teleskopowym.



6 zwycięskich punktów:

- 1 **Bezpieczeństwo**
- 2 **Precyzja**
- 3 **Komfort**
- 4 **Zwrotność**
- 5 **Uniwersalność**
- 6 **Wydajność**

5 – Uniwersalność
Całkowita kompatybilność, z szerokim wyborem urządzeń stworzonych specjalnie dla podnośników teleskopowych Merlo i połączone z wyjątkowym systemem automatycznego rozpoznawania, pozwala maszynom PANORAMIC na pracę w wielu sytuacjach, również w tych najtrudniejszych, zwiększając ich uniwersalność.

6 – Wydajność
Prostsza i inteligentniejsza, cała gama wyposażona jest w przekładnię hydrostatyczną, modele z silnikiem o mocy 100 CV są wyposażone w sterowanie elektronicznie Eco Power Drive – EPD, co pozwala na zmniejszenie liczby obrotów silnika, w miejscu gdzie nie jest wymagana duża moc. Ponadto suche tarcze hamulcowe umożliwiają ograniczenie poboru energii, zmniejszając zużycie maszyny.

1 – Bezpieczeństwo
Nie tylko odczucia, lecz przede wszystkim bezpieczeństwo zapewniane przez system wyrównywania, który umożliwia korektę nachyleń bocznych aż do 11° w celu pionowego podnoszenia ładunku; oraz przez seryjny system automatycznego zarządzania ładunkiem MCDC. Ponadto certyfikowane kabiny FOPS - Poziom II - i ROPS.

2 – Precyzja
Wszystko w zasięgu palców, gwarancja maksymalnej precyzji podczas przemieszczania dzięki przekładni hydrostatycznej, która zapewnia milimetrowe zmiany ruchów maszyny oraz w trakcie pozycjonowania ładunku poprzez system przesuwu bocznego wysięgnika, który umożliwia przemieszczania boczne do 44.5 cm bez poruszania maszyny.

3 – Komfort
Najlepsze miejsce pracy, nowa kabina zamontowana na Silent-block, które znacząco zmniejszają drgania, a jej duże wymiary gwarantują wszystkim operatorom maksymalny komfort i maksymalną widoczność. System tac-lock do hydraulicznego blokowania narzędzi pozwala na dodatkowe zwiększenie komfortu operacyjnego.

4 – Zwrotność
Kwestia wymiarów, kompaktowa i lekka maszyna w celu zmniejszenia przestrzeni roboczej i oddziaływania na podłoże. Stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym w obrysie nie zwiększają wymiarów maszyny podczas ich używania, pozwalając na ustabilizowanie podnośnika teleskopowego w każdej sytuacji.



GAMA PANORAMIC

• Wersja **ENTRY** dostosowana do Państwa potrzeb

Modele ENTRY oferują prosty interfejs i niezbędne charakterystyki. Zostały opracowane, aby zaspokoić potrzeby wszystkich placów budowy, przedsiębiorstw wynajmujących i wielkich firm budowlanych, zapewniają najwyższy poziom wydajności i niskie koszty operacyjne. PANORAMIC to maszyny charakteryzujące się prostą obsługą, które zapewniają niezawodność i wydajność. Nowa kabina o dużej widoczności, cztery koła napędowe i kierowane, duży prześwit pionowy oraz silnik o mocy 55 kW-75 CV gwarantują doskonałe wyniki w zakresie wydajności, komfortu i bezpieczeństwa.

• Wersja **S-CLASSIC**, technologia przyszłości

Modele PLUS zostały opracowane, aby zapewnić maksymalny poziom technologiczny w zakresie wydajności, performance i uniwersalności użytkowania podczas obsługi przez najbardziej wymagających operatorów. Silnik zgodny z rygorystycznymi normami w sprawie emisji Tier 4B, osiąga moc równą 75 kW-101 CV i, w połączeniu z przekładnią hydrostatyczną z elektronicznym systemem zarządzania „EPD”, gwarantuje maksymalną prędkość 40 km/h, jednocześnie utrzymując pobory mieszczące się w tradycyjnych granicach dla podnośników teleskopowych MERLO.

Pełna obsługa maszyny

Na dużym kolorowym 10,1-calowym wyświetlaczu, znajdującym się na wyposażeniu seryjnym wersji PLUS, umieszczone są wszystkie informacje operacyjne maszyny. Przechodzenie między ekranami odbywa się za pomocą sterownika z pokrętkiem umieszczonym na panelu sterowania, za pomocą którego można ustawić progi funkcjonalne maszyny, takie jak: regulacja maksymalnych prędkości ruchów i ograniczenie geometryczne obszarów pracy. Informacje związane z obsługą maszyny będą wyświetlane w prosty i intuicyjny sposób. Ekran dotyczący wykresu obciążenia jest aktualizowany w czasie rzeczywistym, na podstawie warunków operacyjnych, pozwala to na czasowe wyświetlanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i stabilności.



Stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym

Stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym z gamy PANORAMIC są zbudowane w prosty sposób tak, aby zoptymalizować szybkie i bezpieczne rozpoczęcie użytkowania. Wyjątkowy projekt stabilizatorów ze sterowaniem hydraulicznym, opracowany w celu zaoferowania wysokiej wytrzymałości konstrukcyjnej, gwarantuje ich niewielkie wymiary również na etapach operacyjnych, pozostając stale wewnątrz obrysu maszyny i ograniczając wizualne wymiary na etapach przemieszczania. Niezależny sterownik umożliwia poszczególne uruchamianie każdego stabilizatora, pozwalając na prostsze ustawienie na podłożu. Kształt nóżki podporowej gwarantuje doskonałe przykotwiczenie do podłoża, również w przypadku terenów miękkich lub spadzistych



Poziomowanie i przesuw boczny wysięgnika

Podnośniki teleskopowe PANORAMIC są wyposażone seryjnie w dwa wyjątkowe urządzenia, które od zawsze wyróżniają podnośniki teleskopowe Merlo: poziomowanie poprzeczne ramy i przesuw boczny wysięgnika. Poziomowanie umożliwia wyrównanie nachyleń poprzecznych, pracując zarówno na oponach jak i na stabilizatorach ze sterowaniem hydraulicznym, pozwalając na doskonale pionowe podnoszenie wysięgnika i zapewniając maksymalne warunki bezpieczeństwa. Przesuw boczny wysięgnika pozwala na maksymalizację dokładności operacyjnej, skracając czas pracy, dzięki poziomemu przenoszeniu ładunku przy nieruchomych podnośniku teleskopowym. Ruch ten dochodzi do 445 mm na stronę bez wpływu na stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.

